

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO:

“COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE CONDUCCIÓN DE AGUA Y LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTO ABCISA 8+100 VÍA EL TAMBO - INGAPIRCA”

1.2 LOCALIZACIÓN Y ÁREA DEL PROYECTO:

Se encuentra ubicado en la vía El Tambo -Ingapirca en la abscisa 8+100 perteneciente a la parroquia Ingapirca en las siguientes coordenadas:

ELEMENTO	COORDENADAS		
Proyecto	735715.00 m E	9718902.00 m S	17M

1.3 PRESUPUESTO

USD. 15150.98157 no incluye IVA

1.4 PLAZO DE EJECUCIÓN:

7 DÍAS

2. DIAGNÓSTICO DEL PROBLEMA

2.1 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

De la inspección realizada al lugar, conjuntamente con los representantes del Sector se pudo observar lo siguiente:

Debido a las fuertes lluvias por el temporal invernal que afecta a la Provincia del Cañar, de una manera imprevista y emergente se ha activado nuevamente el deslizamiento del talud en la vía Ingapirca – El Tambo, consecuencia de la infiltración del agua por las fisuras existentes lo que inestabiliza la mesa de rodadura de esta vial, esto produce también la saturación del material del talud provocado por estas continuas lluvias lo que conlleva a deslizamientos de tierra hacia la calzada, Además por este motivo se ha

incrementado el caudal en los desfogues de los pasos de agua que han dañado los encauzamientos que se tenían por lo tanto esta agua va hacia los terrenos, ubicado en la parte superior de este talud, produciendo sectores de inundación o empozamiento del agua saturándose el material dando origen a micro deslizamientos y hundimientos todo esto es consecuencia de estas lluvias en época invernal, en caso de continuar esta aportación de agua en este terreno puede ser un factor decisivo para que exista un macro deslizamiento con la pérdida total de la mesa de la vía, por tal motivo al no realizar acciones de encauzamiento del agua y recuperación del ancho de la calzada, colapsara el paso vehicular y afectara a la conexión con la parroquia Ingapirca y con su Complejo Turístico.



Zona del deslizamiento y derrumbes en la calzada de la vía



Sector de desfogue de dos alcantarillas con presencia de micro deslizamientos y hundimientos

2.2 POBLACIÓN AFECTADA:

Debido a los daños descritos anteriormente se ha perjudicado a los sectores aledaños y principalmente las personas que se dirigen a la Parroquia Ingapirca corren el riesgo de sufrir accidentes.

2.3 JUSTIFICACIONES:

Para atender las situaciones anotadas anteriormente, es necesario lo siguiente:

Propuesta técnica emergente de intervención:

1.- Realizar un encauzamiento de las aguas del desfogue de las dos alcantarillas para lo cual es necesario la excavación de una zanja sobre la cual se colocará tubería para conducir estas aguas fuera de la zona de afección a un cauce natural existente.

2.- En tramo de vía de unos 100m aprox. es necesario realizar limpieza y terraceo de talud con el objetivo de ganar ancho en la vía, este trabajo se debe hacer con cautela y moviendo solo tierra que esta desprendida debido a que en la cima del talud se encuentra una casa habitada.

3. OBJETIVOS DEL PROYECTO

3.1. OBJETIVO GENERAL

Colocación de tubería de conducción de agua y limpieza de deslizamiento abscisa 8+100 vía El Tambo – Ingapirca.

3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

En la intervención se realizaría las siguientes actividades:

- Suministro y colocación de tubería para conducir el agua que proviene de los pasos de agua existentes y evitar el empozamiento de esta.
- Limpieza y terraceo del talud afectado por los movimientos de masa.

3.3 RESULTADOS ESPERADOS

Conducir las aguas a una quebrada natural y habilitar la vía existente para que la circulación vehicular sea segura.

4. ESTUDIO TÉCNICO

4.1 MEMORIA TÉCNICA DESCRIPTIVA

Trabajos a ser ejecutados:

La obra consiste en la COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE CONDUCCIÓN DE AGUA Y LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTO ABSCISA 8+100 VÍA EL TAMBO - INGAPIRCA mediante la ejecución de los siguientes rubros:

- **Excavación con maquina en suelo sin clasificar.** - Esta excavación se realizará para la colocación de la tubería de PVC, según las instrucciones y autorización de la Fiscalización. El material de las excavaciones que presente características aceptables para ser utilizados en rellenos, o lo disponga la fiscalización se lo colocará en un sitio a resguardo o conveniente a fin de poderlo emplear luego en los rellenos sobre la tubería.
- **Excavación manual en suelo sin clasificar.** - Esta excavación se realizará para alcanzar la profundidad de desplante de la tubería según las instrucciones y autorización de la Fiscalización para perfilar las excavaciones mecánicas para ajustarse a las disposiciones; y en los lugares cuando por condiciones del suelo no hayan permitido realizarlas mecánicamente o no haya sido factible el ingreso de maquinaria, y en los lugares donde indique la Fiscalización;
- **Suministro e Instalación de tubería PVC corrugado D. 540 mm:** Este se empleará para la colocación de la tubería de conducción de las aguas que provienen de los pasos de agua existentes, la colocación de esta será de acuerdo a los planos y según disponga la fiscalización.
- **Relleno mecánico al volteo.** - En la obra se dará prioridad al relleno con material de sitio existente, producto de las excavaciones o que se puede extraer de las proximidades a las obras, que se considere como aceptable para su uso en los rellenos sobre la tubería.

4.2 ANEXOS

- Especificaciones Técnicas.
- Presupuesto
- Análisis de Precios Unitarios
- Asignación de términos.
- Descripción de la Fórmula Polinómica.
- Cronograma valorado.
- Planos constructivos.
- Certificado Ambiental.
- Guía de buenas prácticas ambientales.